



MARIUSZ FRĄC - konsultant i trener w branży transportowej

Ekspert Business Center Club ds. rynku transportowego.

Właściciel i prezes spółki MaWo Group zajmującej się kompleksową obsługą firm transportowych i logistycznych.

Doradza i szkoli na rynku firm transportowym od prawie 20 lat. Zaczynał jako młody chłopak od bycia kierowcą ciężarówki we własnej małej firmie transportowej. Jak sam wspomina, do pracy za kierownicą w wielkim aucie skusiła go chęć nieznannej przygody. Jeździł po wszystkich krajach europejskich. Najlepiej poznał rynek transportu w Niemczech i we Francji. Od zawsze był samodzielny i niezależny finansowo. W kolejnym okresie funkcjonowania własnej firmy transportowej wspomagał pracę swoich kierowców, zajmował się załadunkiem i rozładunkiem, a także serwisowaniem aut. Kiedy wspomina swoje początki w biznesie, to najgorzej zapamiętał nierzetelnych zleceniodawców, którzy zalegali z płatnościami. Wspecjalizował się w czterech rodzajach naczep: cysternach spożywczych i paliwowych, wywrotkach i plandekach. Z kolejnej lekcji w prowadzeniu własnej firmy transportowej wyciągnął jedną ważną naukę – rzetelny, sprawdzony i uczciwy kontrahent to więcej, niż połowa sukcesu.

To co dało początek spółce MaWo Group, zaczęło się od kontroli z Państwowej Inspekcji Pracy w firmie transportowej Mariusza Frąca. Poprosił kolegę o pomoc w przygotowaniu swojej firmy do kontroli, a zakończyło się to założeniem spółki kompleksowo wspierającej firmy transportowe i logistyczne. Wspomniany kolega, Wojciech Romaniuk, został oczywiście współnikiem na nowej drodze biznesowej. Tak powstało MaWo Group, które dzisiaj jest jedną z największych firm outsourcingowych dla transportu w Polsce i świadczy usługi dla kilkuset klientów.

Mariusz Frąc poznał branżę transportową z każdego miejsca pracy. Po prawie 20 latach doświadczenia wie doskonale, jakie problemy mają małe, średnie i duże firmy transportowe. Potrafi odpowiedzieć na pytania czy musimy korzystać z pośredników przy ładunkach oraz jak podpisać zagraniczne kontrakty, które zapewnią nam płynność finansową.

Mariusz Frąc przeszkolił pracowników w ponad 50 firmach transportowych. Otworzył dla swoich polskich klientów ponad 100 działalności transportowych oraz oddziały w Polsce dla firm z Turcji, Ukrainy, Holandii i Niemiec. Posiada certyfikaty kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie i uprawnienia do przewozu materiałów niebezpiecznych. Gdyby wymienić je wszystkie, to nie starczyłoby miejsca w CV Mariusza.

Pracuje bardzo dużo, dlatego każdy wolny czas spędza ze swoją rodziną. Ekscytuje go energia, która wytwarza się przy połączeniu adrenaliny z motoryzacją. Uwielbia jeździć motocyklem i pływać łodzią motorową. Lubi zabierać swoje dzieci na biegi terenowe. Zawsze znajdzie czas na oglądanie z całą rodziną pokazów lotniczych, motocyklowych i traktorpulling'u. Od ponad 20 lat służy w Ochotniczej Straży Pożarnej. Udziela się charytatywnie na rzecz rozwoju sportu i rekreacji. Jest wielkim fanem siatkówki i wspiera imprezę Piotra Gruszki – Gruszka Cup.



DAMIAN BARTNIKOWSKI – Ambasador Polskiego Transportu

Dzień Dobry, nazywam się Damian Bartnikowski. Jestem Ambasadorem Polskiego Transportu. W branży transportowej pracuję od 10 lat. Mam wykształcenie wyższe w kierunku turystyki, ale moja pasja do motoryzacji zwyciężyła. Wszystkiego nauczyłem się przez doświadczenie i dlatego, że chciałem być częścią świata transportu.

Bardzo sobie cenię bezpośredni kontakt z klientem. Zajmuję się profesjonalnymi szkoleniami dla kierowców i właścicieli firm transportowych. Uzupełniam swoją wiedzę na tematy prawne i ekonomiczne związane z transportem, aby pomagać zawodowo swoim klientom. Bardzo lubię pracować z takimi kontrahentami, którzy mają świadomość rynku transportowego i rozumieją

wprowadzane przeze mnie rozwiązania. Lubię poznawać nowych ludzi w sferze biznesu i zmieniać z nimi rzeczywistość transportową. Fascynuje mnie wprowadzanie elementów wizerunkowych w branży transportowej oraz kreowanie nowych produktów i usług. Podpowiadam także w zakresie marketingu i reklamy.

Zajmuję się na co dzień zarządzaniem i sprzedażą w transporcie. Szukam nowych rozwiązań dla rozwoju polskiego rynku transportowego. Jako jedyny w Polsce przeprowadziłem audyt dla firmy Hegelmann Transporte Poland. Organizowałem stoisko handlowe na targach Trans Poland, przeprowadzałem akcje sprzedażowe i reklamowałem produkty spółki MaWo Group. Uczestniczyłem także w akcji „Odjazdowa 50 Braci Collins”, a wiadomo że Oni zamiłowanie do samochodów mają we krwi.

Moje ukochane auto ciężarowe to Mercedes Actros, a osobowy samochód marzeń to Aston Martin DB9. Aktywnie spędzam czas, lubię jeździć na rowerze MTB, biegać oraz grać w piłkę nożną i tenisa stołowego. Z przyjemnością oglądam zmagania kierowców F1 oraz zawodników na ringu bokserskim i MMA.

Jako Ambasador Polskiego Transportu cenię sobie szczerść, lojalność, odwagę i profesjonalizm. Prywatnie jestem osobą z ogromnym poczuciem humoru, co pozwala mi utrzymywać równowagę pomiędzy pracą a rodziną. Jako Damian Bartnikowski uważam, że w naszym życiu najważniejsze są zdrowie, szczęście i miłość.

W przyszłości chciałbym, aby moi klienci znaleźli się na okładce najpopularniejszej gazety branżowej "Transport Manager".



Monika Magdziak-Tokłowicz - nauczyciel akademicki w Katedrze Inżynierii Pojazdów Wydziału Mechanicznego Politechniki Wrocławskiej.

Monika Magdziak-Tokłowicz prowadzi Laboratorium Dynamiki i Bezpieczeństwa Pojazdów w GEO-3EM i odpowiada za badania nad kierowcami w symulatorze jazdy. Interesuje się wpływem stylu jazdy kierowcy na zużycie paliwa w samochodach osobowych oraz maszynach górniczych, a także badaniami z użyciem termografii w podcierwieni oraz medycyną. Na co dzień prowadzi zajęcia dla studentów z zakresu silników spalinowych, budowy pojazdów oraz termodynamiki. Pani Monika jest także opiekunem koła naukowego Pojazdów i Robotów Mobilnych zrzeszającego grupę studentów budujących samodzielnie elektryczne pojazdy i startujących

w międzynarodowych zawodach na motocyklach elektrycznych.